

Forslag til busdriften fra 2015 i høring

Miljø-, Plan- og Teknikudvalget besluttede på deres møde den 16. januar 2014 at sende nedenstående forslag i høring, inden Udvalget træffer endelig beslutning på april mødet.

I forhold til busdriften, som den fungerer i dag (2014), foreslås følgende ændringer:

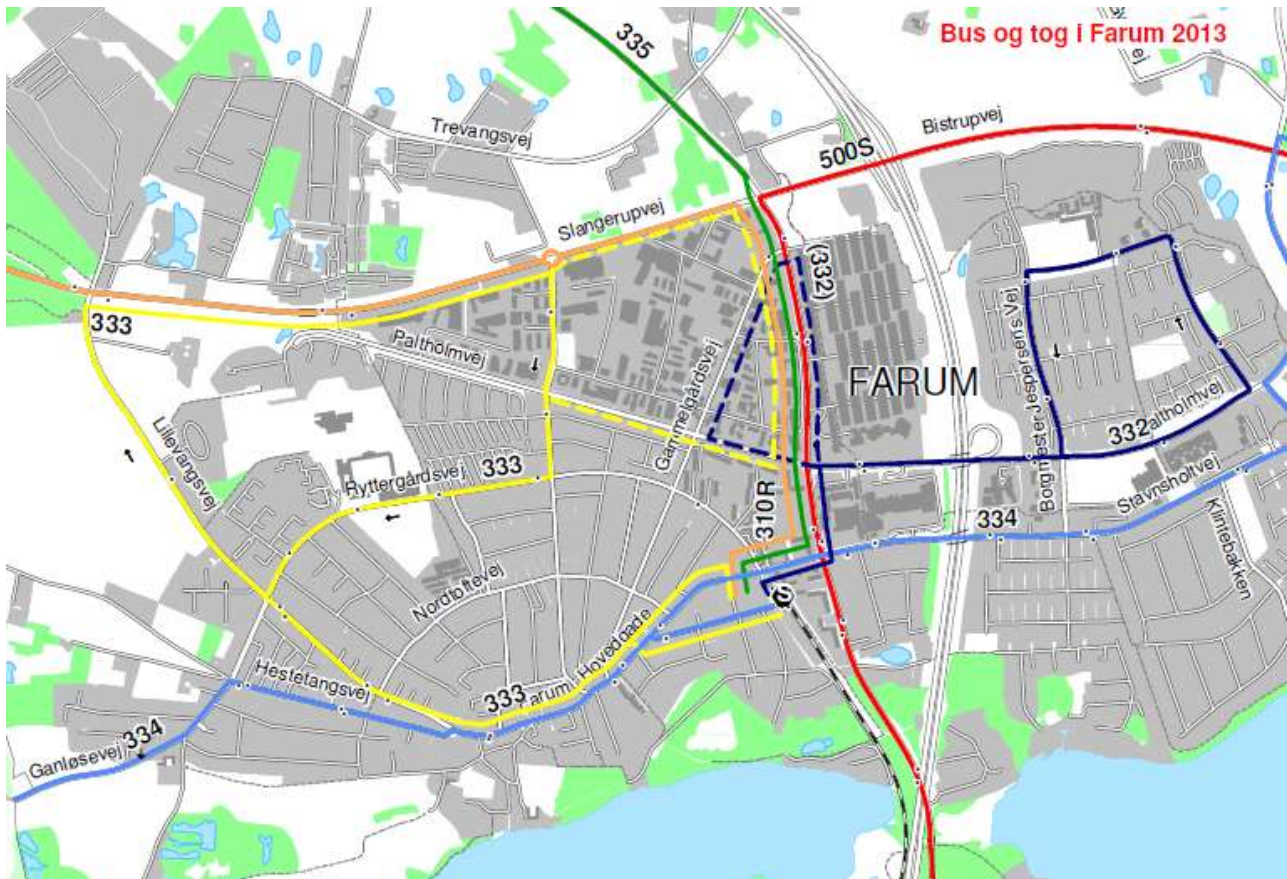
- Linje 333 omlægges, så linjen kører direkte fra Farum St., ad Farum Hovedgade og Lillevangsvej til Farum Nordby og tilbage til Farum St. ad samme rute. Linjens frekvens bibeholdes som i dag. Det vurderes, at linjens driftsudgifter er stort set uændrede, og at linjen passagermæssigt vil få en marginal passagerstigning. Dette skyldes, at det der vindes ved betjening af Farum Nordby og den direkte betjening, kun lige overstiger, det der mistes, når idrætsfaciliteterne omkring Farum Park og erhvervsområdet ikke betjenes.
- Linje 334 skal på grund af linje 333's manglende betjening idrætsfaciliteterne omkring Farum Park føres ad Ryttergårdsvej til Farum St. i stedet for ad Hestetangsvej til Farum Hovedgade og Farum Stationsvej til Farum St.
- Linje 332 og 333's alternative rute i ydertimerne nedlægges (ses med stiplede på kortet). Ruterne har ikke den store anvendelse.

Se kort over busruter i Farum 2014, samt kort over forslag til de nye ruteføringer på linje 332, 333 og 334 i Farum.

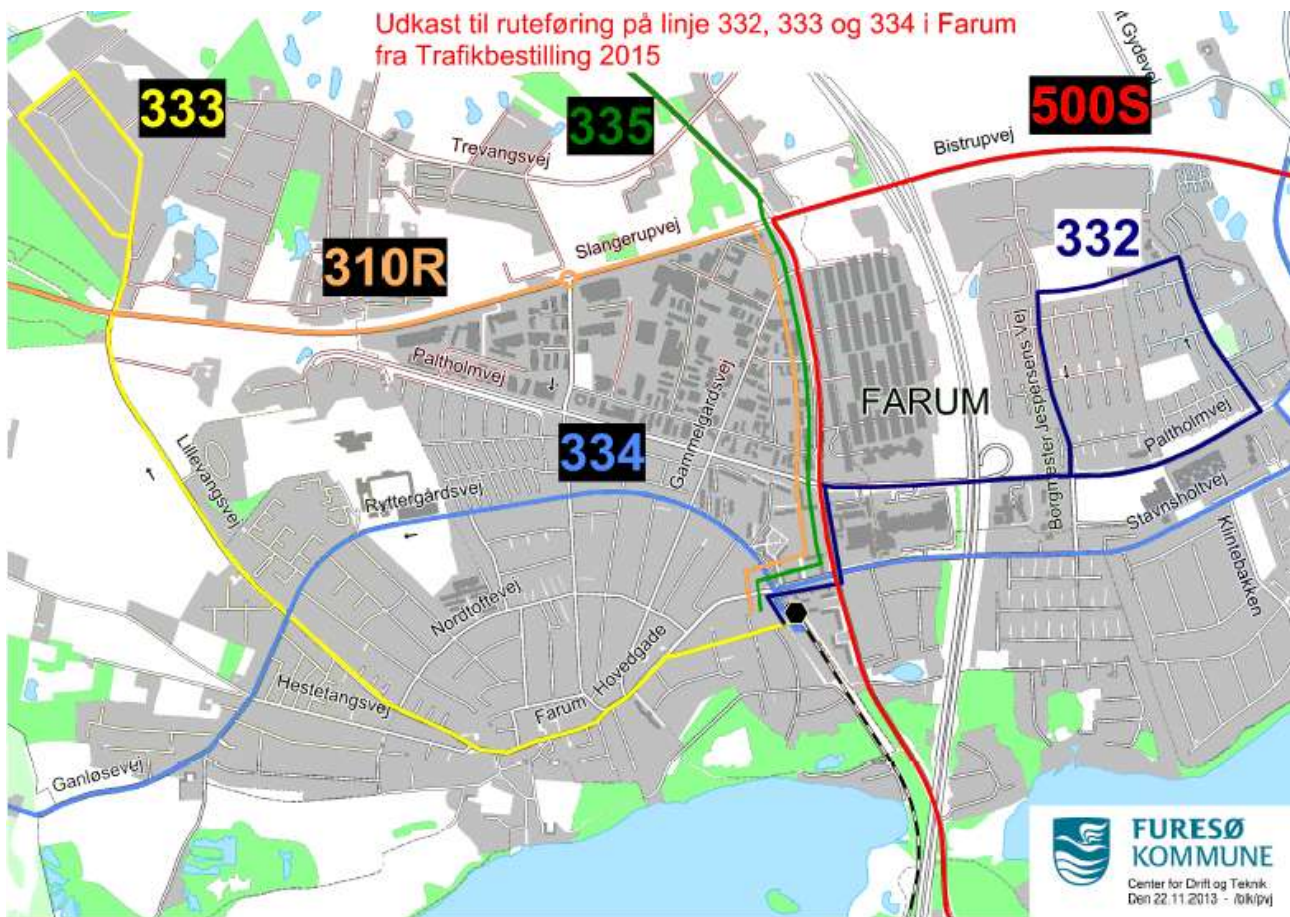
Fordelene ved forslaget er, at busserne bliver mere direkte og Farum Nordby busbetjenes. Endvidere vil linjen have samme rute i begge retninger i stedet for en ringrute. Dette betyder, at linjerne bliver lettere at forstå for brugerne.

Ulemperne er, at Farum Gydevej ikke længere bliver betjent, og det vil være nødvendigt at gøre bumpene og de hævede flader i Farum Nordby og på Ryttergårdsvej busvenlige, for at busserne kan holde sig inden for køretiden og samtidig leve op til chaufførernes arbejdsmiljø og borgernes komfort i bussen.

Passagertællinger fra stoppet Farum Gydevej viser, at det kun benyttes af 9 passagerer dagligt. Endvidere mister Hestetangsvej busbetjeningen med linje 334 ved stoppestedet ved Hestegangen (i dag 10 påstigere og 14 afstigere pr. dag), men passagererne vil kunne benytte stoppestedet Nordtoftevej i stedet for på linje 333, som kører med højere frekvens.



Kort 1: Kort over busruter i Farum i 2014. Der er ikke sket ændring i ruteføringer fra 2013 til 2014. Gul = linje 333, Lyseblå = 334, Mørkeblå = linje 332, Orange = linje 310R, Grøn = linje 335, Rød = linje 500S



Kort 2: Kort over forslag til ruteføring for linje 332, 333 og 334. Ruteføringerne for linje 310R, 335 og 500S er uændrede.

Direkte linjer i Farum og betjening af Farum Nordby - Ændret linjeføring på linje 332, 333 og 334:
 I forbindelse med at Farum Nordby udbygges, kommer der flere borgere i området. Per 1. oktober 2013 boede der ca. 600 borgere i Farum Nordby. Der mangler stadig at blive bygget godt 450 boliger i området. Erfaringer fra andre steder viser, at området skal være busbetjent i indflytningsfasen, for at folk anvender bussen, og ikke investerer i bil/bil nummer 2.

Forvaltningen forslår derfor, at der indføres busdrift i Farum Nordby fra 2015. Det skal være overskueligt og hurtigt at komme mellem bydelene med ruter, der kører den samme vej i begge retninger. Ønsket om den ændrede linjeføring på linje 333 og 334 er fremkommet under borgerprocessen i 2013, men har hidtil ikke været mulig.

Videre arbejde frem mod 2016

Dette er ikke en del af høringen men giver et billede af, hvad kommunen arbejder med fremadrettet.

Pendlerbus Hillerød – Malmparken St. over Farum og Værløse

Der arbejdes på, at etablere en ny rute ved at forlænge den nuværende linje 335 til Malmparken St. over Værløse. Dette gøres for, at Furesø Kommunes borgere som ønsket kan rejse til erhvervs- og studiestederne i Lautrupgårdområdet (Ballerup), Allerød og Hillerød med blot én bus. Ud over at linjen vil flytte pendlere mellem destinationer på linjen, vil den forbinde 3 grene af S-togsnettet.

Ud fra arbejdet i KKN-samarbejdet (Kommunegruppe København Nord) har det vist sig, at der mangler en busrute, som knytter nord og syd sammen. På nuværende tidspunkt kører der kun delvist busser på strækningen. Buskundefotentialet er på knapt 13.500 inden for en radius af 300 meter fra bussen og godt 34.000 inden for en radius af 600 meter.

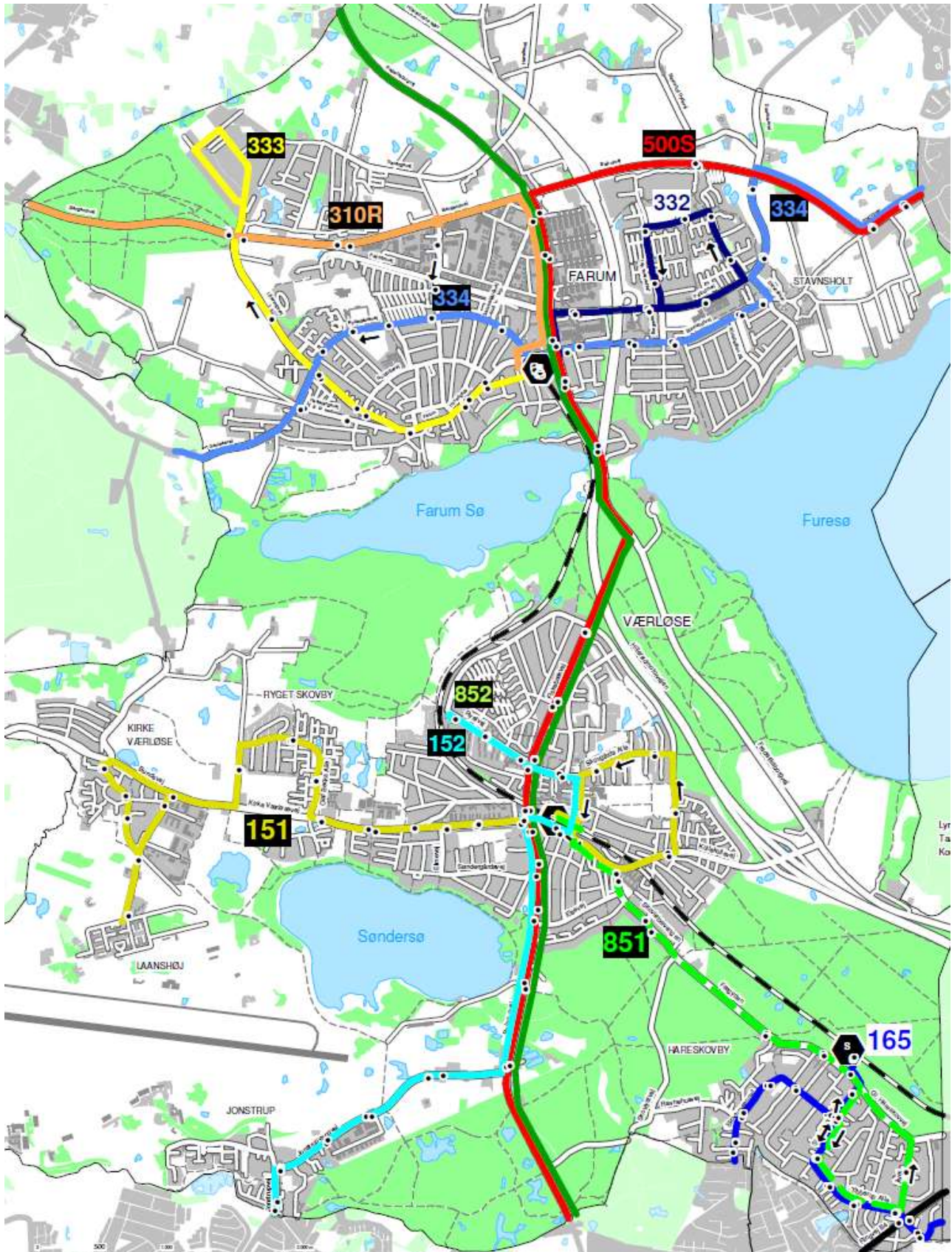
Ruten vil ikke få stop ved Farum St. men ved Farum Rådhus og ved Værløse St. Under broen. Endvidere vil ruten kunne indgå som en naturlig udvidelse af Pendlernet i Trafikplan 2013 fra Movia.

Der ses i forbindelse med pendlerbussen mellem Hillerød og Malmparken også på ruteføringen af linje 310R, der skal evalueres i 2015.

Det der overvejes er, at etablere en bedre forbindelse mellem Furesø og Vassingerød industriområde. I Vassingerød industriområde ligger blandt andet Widex placeret, der har mange ansatte, som er bosat i Furesø Kommune.

Pendlerbus til København

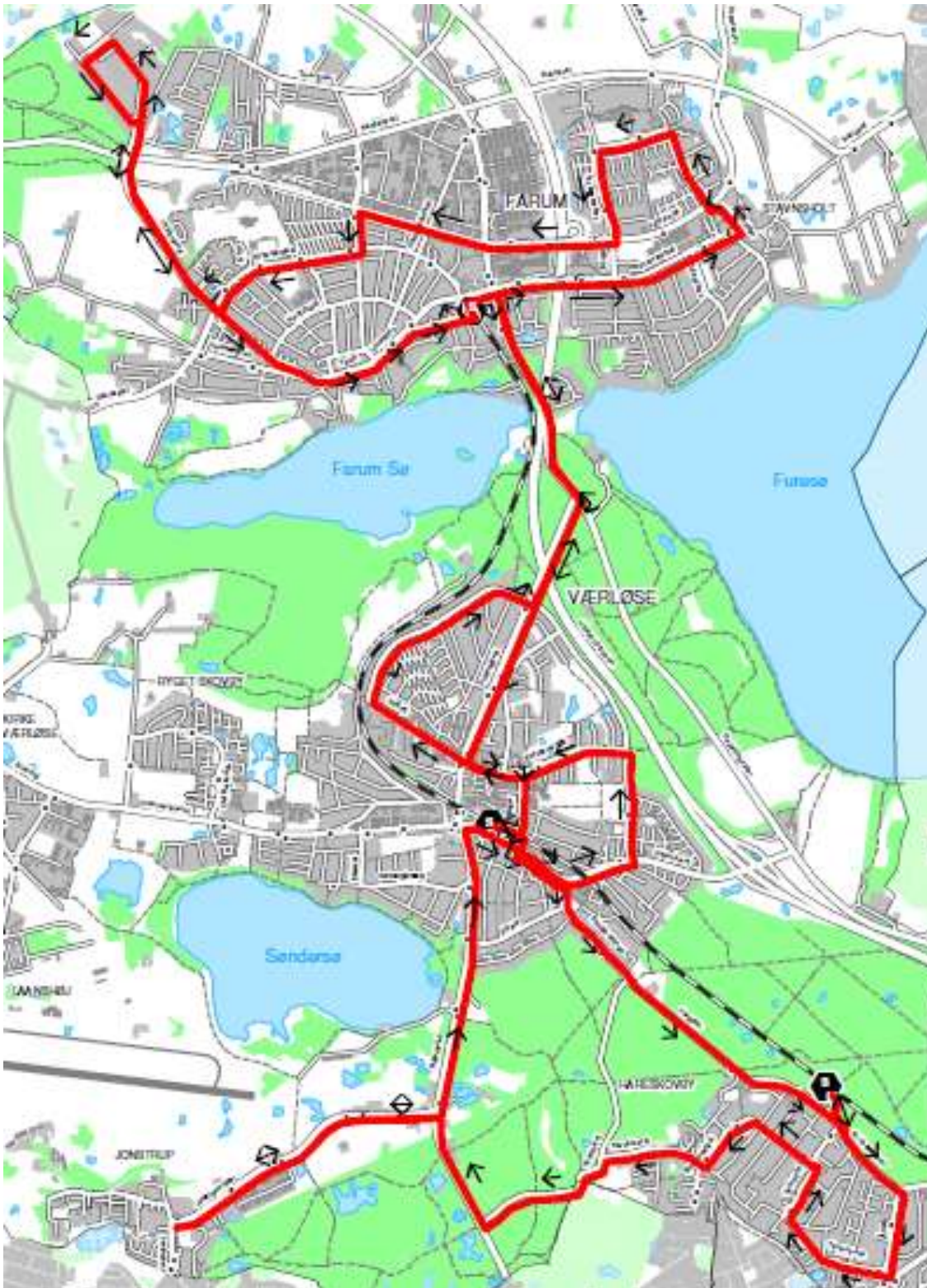
Der arbejdes med flere scenarier om at få etableret en pendlerbus til København. Der ses blandt andet på en forlængelse af linje 250S fra Rådhuspladsen ad motorvejen over Farum til Slangerup. Etableres en sådan rute, skal linje 310R omlægges, så den ikke længere betjener mellem Farum og Slangerup, men i stedet betjener mod Hillerød.



Kort 3: Kort over ideudkast til busdriften i Furesø Kommune fra Trafikbestilling 2016 uden en pendlerrute fra København og kommuneringbus.

Kommunebus

Efter ønske fra Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget har forvaltningen arbejdet med en ringbus i kommunen. Det foreslås, at ruten køres af en minibus og kører af den rute, som vist på kortet herunder.



Kort over forslag til en ringrute for en kommunebus

Ruten vil tage ca. 80 minutter pr. tur. Derfor vil ruten kunne køre 6 ture på en dag med én bus. En sådan bus vil med en selvfinansieringsgrad på 10 % koste ca. 1,5 mio. kr. netto. Rutens økonomi er regnet uden prøvekørsel af ruten. Endvidere mangler der økonomiske konsekvenser for andre ruter ved etablering af en kommunebus.

Der er ikke behov for at lade ruten køre til Kirke Værløse, idet der i dag er 20 minuttersdrift på linje 151 til Kirke Værløse i myldretiderne og halvtimesdrift i resten af dagtimerne.

Etableres en sådan kommunebus vil det måske være muligt at nedlægge linje 851. Dette vil dog betyde, at hareskovbyborgerne så vil skulle over Jonstrup for at komme til Værløse.

Ønsket om bedre forbindelse mellem Jonstrup og Værløse vil også være delvist imødekommet alt efter rutens frekvens. Ruten er dog en ringrute, som kun kører i én retning. Dette skaber naturlige begrænsninger i forhold til at komme fra Ryetvej til Værløse Bymidte. Endvidere skal Jonstrupborgerne over Hareskovby for at komme tilbage til Jonstrup.

Ruten vil endvidere være et supplement til linje 332, 333 og 334 i Farum. På grund af de præmisser der er opstillet for ruten, vil ingen af disse ruter kunne nedlægges. Præmisserne for ruten er opstillet ud fra, at der kun indsættes én fysisk bus. Længden af ruten betyder, at frekvensen derfor vil være lav.

Bedre betjening af Værløse Bymidte

Der har været et stort ønske fra borgerne om bedre betjening mellem Jonstrup og Ryetvej over Værløse Bymidte efter at linje 152 blev omlagt i december 2012.

Fra den 15. december 2013 og tre måneder frem har Miljø-, Teknik- og Erhvervsudvalget besluttet at lave et forsøg med en fast Flexkursrute mellem Jonstrup og Ryetvej over Værløse St. i elevatorenden og Værløse Bymidte. Ud fra erfaringerne fra forsøget vil linje 152's ruteføring kunne søges justeret fra 2016. En ruteændring over Værløse Bymidte forventes at koste en ekstra bus på grund af den ekstra køretid. En ekstra bus vil skønsmæssigt koste Furesø og Ballerup Kommune ca. 1,4 mio. til sammen.

En anden umiddelbar mulighed er at undersøge, om forsøget kan forlænges allerede i 2014.